



## Herinrichting kruispunten Boudewijnlaan – Mizerikstraat en Boudewijnlaan – Ginderoverstraat.

Geachte,

Het Agentschap Wegen en Verkeer gaat de Boudewijnlaan in Diepenbeek extra beveiligen. De oversteekplaatsen aan de Ginderoverstraat, ter hoogte van Bewel, en aan de Mizerikstraat worden afgesloten. Door deze ingreep zullen de gevaarlijke kruisende bewegingen niet meer mogelijk zijn. Na deze werkzaamheden zal het verkeer dat van Genk komt, niet meer rechtstreeks de Ginderoverstraat of de Mizerikstraat kunnen inrijden. De weggebruiker moet doorrijden naar het kruispunt ter hoogte van de Campus om terug richting Genk te draaien. Wie van de Ginderoverstraat of de Mizerikstraat naar Hasselt wil, moet omrijden via de brug aan de Havenlaan.

Er komt ook een fietstunnel ter hoogte van de Ginderoverstraat. Op deze manier kunnen de zachte weggebruikers de Boudewijnlaan veilig kan kruisen. Zo kunnen zij ook veilig de bushaltes bereiken, die in de toekomst op dezelfde locatie zullen liggen.

De werkzaamheden zijn gestart op één maart. Ter hoogte van het kruispunt met de Campus past het agentschap de baan aan zodat het vrachtverkeer, na de werkzaamheden, dit kruispunt als keerpunt kan gebruiken. Een hoge middenberm ter hoogte van het kruispunt van de Mizerikstraat zal het oversteken van de baan in de toekomst onmogelijk maken.

Tijdens de voorbereiding voor de werkzaamheden ter hoogte van de Ginderoverstraat zal de aannemer de middenberm overrijdbaar maken om het verkeer naar het andere wegvak te brengen tijdens de werken. Door deze ingreep moet het doorgaand verkeer niet omgeleid worden maar kan het blijven rijden over 1 rijstrook in elke richting. De aannemer start met de aanleg van het zuidelijk deel van de fietstunnel. De Ginderoverstraat wordt daarom vanaf 8 maart afgesloten voor het verkeer, dat lokaal moet omrijden. Het doorgaand verkeer komende van Hasselt wordt via de aangemaakte doorsteek naar het andere rijvak gebracht waar het verkeer dan op 2x1 rijstrook zal rijden.

Vanaf de 2 e fase starten de werkzaamheden aan de noordelijke helft van de tunnel. Het verkeer komende van Genk wordt dan naar het vernieuwde wegdek gebracht via de doorsteek. Ook in deze fase zal het verkeer dan over 2x1 rijstrook rijden. De Ginderoverstraat blijft ook nu afgesloten voor het verkeer. Aansluitend volgt de laatste fase met de heraanleg van het wegdek.

Aan de kant van Genk worden tijdens de volledige duur van de werkzaamheden tijdelijke bushaltes voorzien binnen de werkzone (50km/h).

Kostprijs van de werkzaamheden: 1.5 miljoen euro  
Duur van de werkzaamheden: 8 maanden

Wij verontschuldigen ons voor de hinder en danken u voor uw begrip.